

A L'EQUIPE DE MER ET VOYAGES

Nos commentaires relatifs à la traversée IJMUIDEN – CLEVELAND - BURNS HARBOR – MILWAUKEE

LE CONTACT :

Tout d'abord, rejoindre IJMUIDEN permet de faire connaissance des bus d'Amsterdam : pas moins de 3 lignes (21, 82 et 74) doivent être empruntées, sauf à prendre un taxi ! Si les formalités d'immigration sont fluides, il faut se résigner au taxi pour atteindre le navire (merci à Alice qui nous pris contact pour nous avec l'agent portuaire de...Londres afin de connaître l'endroit où le navire était ancré) qui est à quai dans... l'usine TATA STEEL. En effet, première surprise de taille : IJMUIDEN n'est pas un port de commerce traditionnel mais le lieu de l'usine sidérurgique TATA (sidérurgie sur l'eau). C'est donc au milieu de tas de charbon, de matériels divers et de cheminées en activité que nous nous retrouvons.

Le SOLINA est un vraquier : pour le moment, son chargement est constitué de produits finis de TATA STEEL destinés à l'exportation vers les USA (étrange...).

LE NAVIRE :

Très récent (lancé début 2012), il présente des aménagements anciens (accastillage ; aménagements intérieurs ; literie, linge ; etc.) à croire qu'il a été fini avec des matériels récupérés sur des navires destinés à la casse. Notre cabine est celle des cadets : deux couchettes superposées (très inconfortables avec une literie qui, bien que propre, n'aurait pas trouvé preneur aux puces de Montreuil), volume étroit et vue sur la cheminée. Autant dire que notre déception (notre désappointement) fut grande. L'autre cabine, celle dite du propriétaire, située immédiatement au-dessus de la nôtre, si son aménagement semblait être amélioré par rapport à cette dernière, elle donnait carrément sur la grue intérieure, et subissait la chaleur de la cheminée et les odeurs de carburant. Donc, pour le même prix de la journée, une différence énorme avec ce que nous avons connu auparavant (CMA – CGM).

Enfin, l'entretien du navire laisse à désirer : rouille étonnante, toujours en comparaison avec les navires empruntés précédemment (DAL EAST LONDON, FORT SAINT – LOUIS, HERODOTE et GEMINI).

L'EQUIPAGE :

Intégralement polonais, il est fier de naviguer sous les couleurs de la compagnie qui l'emploie, POLSTEAM. La preuve, les officiers portent leurs galons sur leur chemise blanche aux armes de leur compagnie ; les équipages (pont et machine) portent la tenue de travail rouge et le casque blanc. Grande différence avec les traversées antérieures.

Volontiers ouverts et diserts, les officiers ont accepté notre présence (à la différence des officiers ukrainiens ou roumains des traversées précédentes, définitivement muets).

LA VIE A BORD :

Elle a permis une immersion totale avec l'équipage (horaires, partage des repas). La nourriture, différente à chaque fois (midi et soir, jamais, durant toute la traversée, nous ne mangeâmes la même chose) mais frugale et sans boisson, sauf du thé et le midi, un mug rempli d'un liquide rosâtre (ne dit – on pas : « saoul come un p... » ?).

LA TRAVERSEE :

Son intérêt premier, c'est la voie maritime du Saint – Laurent (St Lawrence seaway), le Canal de Welland, la rivière de Détroit et le Nord de la presqu'île du Michigan. Ce n'est surtout pas la traversée des grands lacs (Ontario, Erié, Huron et Michigan) qui, à la différence de la mer ne réserve aucune surprise (navigation et cétaqués, notamment). D'où l'intérêt de traverser les grands lacs de nuit et d'emprunter les lieux cités ci- dessus de jour. Or, c'est l'inverse qui nous est arrivé ! Mais, ici, la faute en revient à « pas de chance ! ».

EN CONCLUSION :

Au-delà de ces remarques reprises dans le document joint, cette

traversée nous semble plus adaptée à un public jeune pour lequel l'inconfort est indifférent.

Il faut, à notre avis, pour votre agence de voyages, présenter autrement, cette traversée dont l'intérêt est indéniable, en insistant sur IJMUIDEN, le niveau des prestations du SOLINA qui requiert ascétisme et rigueur, voire indifférence, en tout cas, jeunesse et vigueur, et le risque de traversées nocturnes des centres d'intérêt de la voie maritime.

Catherine et moi – même, restons à votre disposition pour de plus amples développements si besoin est.

Cordialement à toute l'équipe de MER & VOYAGES.
Un couple de fidèles clients (5 traversées au compteur

Dominique PICARD
Directeur général