

Bonjour,

Vivre une traversée en immersion totale avec un navire et son équipage pendant deux semaines et rentrer en 10 heures avec un avion... Impossible ! C'est pourquoi, j'ai choisi l'option Antilles – France.

Voici un bref récit de mon expérience sur le CMA CGM Fort St Louis. Voyage du 20 septembre au 3 octobre 2013, depuis Fort-de-France jusqu'au Havre avec escales à Pointe-à-Pitre, Dunkerque et Rouen, organisé par Mer & Voyages avec hébergement et location de voiture en Martinique.

En Martinique, Le Domaine de St Aubin vous surprend par sa situation et par la beauté de la vue sur les champs de canne à sucre et plus loin, la mer. La maison principale est d'époque et vous transporte immédiatement au début 1900. Très calme en ce mois de septembre. Visite rapide du Sud de l'île. Grosse chaleur, grosses pluies, plages désertes, flore exubérante.

Embarquement à Fort-de-France. Quel accueil! Toutes les personnes rencontrées sur ce navire (30 pers.) ont été aux petits soins avec moi. Il y avait un "stewart/garçon de cabine" pour la chambre et un "maître d'hôtel" pour le service. Quel luxe ! Officiers français et marins roumains parlant un français impeccable. Cela facilite grandement la conversation et les échanges sont sincères et riches. L'équipage est très jeune et disponible pour toutes questions ou intérêts. Pendant toute cette traversée, une autre personne faisait ce voyage. Encore de belles discussions lors des repas. Parlons-en ! Un petit déjeuner libre service, thé, café, jus d'orange. Repas avec entrée, plat principal, fromage, dessert ou fruits. Agrémentés de vin rouge ou rosé. Copieux. Il est possible de varier les repas si vous êtes difficile comme moi... On peut toujours s'arranger avec le cuisinier ! Chaque dimanche, au petit déjeuner, il y a croissants et viennoiseries. A 18h00, apéritif au Mess et repas à la table des officiers. Cela marque que c'est un jour spécial. Effectivement, on se perd assez vite entre les dates et les heures.

Libre à moi de me balader de haut en bas, devant et derrière, tout était accessible (à part quelques endroits dangereux et interdits) à n'importe quelles heures du jour et de la nuit. La passerelle était accessible à tous moments, même lors des manoeuvres. Il suffit de demander si on dérange, de rester discret et de parler doucement. La vue est prenante et dégagée. Bien sûr, il y a la visite de la salle des machines. Très impressionnante par la taille, le bruit et la chaleur.

La cabine « Armateur » était grande et confortable avec deux grands bureaux, un frigidaire, un canapé, une petite table, une salle de bain avec lavabo, wc et douche, des armoires et des tiroirs partout. Le linge est changé une fois par semaine. Il avait deux sabords avec vue sur l'océan. La literie

était impeccable et le doux bercement du bateau m'ont permis de battre des records de sommeil. Il y avait aussi une petite terrasse avec la possibilité de poser sa chaise-longue ou d'observer les étoiles. Divin !

Sur ce navire, il y avait plus de 400 DVD et une belle collection de BD (en cas d'insomnie). Il est aussi possible d'avoir une adresse e.mail. Pratique si l'on veut avoir des nouvelles. Une toute petite salle de sport avec une bibliothèque de (vieux) romans. Une piscine extérieure 4x4x1m, peu ragoûtante, mais il n'y a pas foule ! Une salle pour les passagers avec jeux, TV et lecteur DVD. Une machine à laver et un sèche-linge, lessive offerte et c'est ouvert 24h/24h. Eau, café et thé, biscuits à tous les étages. Il y aussi un ascenseur. La Cave (un Duty Free) est ouverte une seule fois dès que vous êtes dans les eaux internationales avec alcools et tabacs (grands succès) et quelques fournitures. Surprenant, vous pouvez fumer dans votre cabine.

A la première escale, à la Guadeloupe, nous avons (avec le deuxième passager) loué une voiture pour la journée afin de découvrir la beauté des lieux. Magnifique !

Puis départ pour la traversée de l'Atlantique. 8 jours de calme, de plénitude et en aucun moment, une seconde d'ennui. Entre repas, lecture, sieste, discussions, visite du bateau et surtout « le meilleur », c'est à la proue. Plus un bruit, ni vibration et une vue à 300°. Il y avait un balcon avec un banc, tout devant. L'endroit invite à la relaxation et à la contemplation. Rester des heures à cet endroit m'a permis de vivre le vent, le soleil, la pluie et la mer. Dauphins, orque, baleines et oiseaux marins m'ont accompagné pendant ces moments de rêves.

Dunkerque, ma première escale en France, m'a surtout permis de me dégourdir les jambes en visitant la ville. Le deuxième jour d'escale, je suis resté sur la navire. Lecture, sieste, bavardages et bronzette, avec vue sur le port minéralier (pour les amateurs). Le port est assez loin de la ville est le voyage en taxi coûte 80 Euros A/R... Nous partons de nuit pour Rouen et le pilote nous offre le spectacle de quitter le navire par hélicoptère.

Surprise, le matin, lorsque j'aperçois depuis mon sabord des vaches et une colline ! La remontée de la Seine est désarmante. Le même bateau, mais sur un fleuve. La vue depuis la passerelle est superbe. Le paysage varie entre de magnifiques villages normands et de grands complexes pétroliers à l'odeur tenace. A Rouen, je reste sur le navire. Bronzette, lecture, sieste, bavardages avec un nouveau passager et observations du trafic naval.

Départ pour le Havre, descente de la Seine de nuit. La Manche est effectivement bien engorgée de navires en tous genres et dans toutes les directions. C'est sympa d'être à la passerelle, l'écran radar est rempli de

petits points et la radio crépite non stop. Le Havre est en vue. Heureusement nous devons rester au large à attendre que le quai se libère. Je savoure ces quelques heures supplémentaires...

C'est assez rare de pouvoir voyager tout en étant immergé dans un monde professionnel plusieurs jours. La liberté de mouvement est très appréciable, le contact est chaleureux et les souvenirs inoubliables. Je n'ai jamais été malade et la météo était parfaite. L'activité dans les ports est bruyante, le va-et-vient des portiques est incessant. La précision du placement des containers est parfaite. Mais quel bonheur ! C'est cela que je recherchais et j'ai été comblé. Pour tous les déplacements dans le port, il y a une navette gratuite. L'officier en second s'occupe de vous réserver un taxi ou une voiture de location et vous informe des horaires à respecter lors des escales.

Bien sûr que je conseille ce type de voyage. La ligne des Antilles vous offre une palette différente de paysages et d'ambiances, de types de navigation et de météo. Cette compagnie a une histoire du « Passager » et cela est très sécurisant. Les départs et arrivées sont (normalement) au jour près. C'est très pratique pour planifier ce genre de voyage lorsqu'on est dans la vie active.

Pour l'organisation de ce périple, tous les échanges se sont fait par e.mail ou par téléphone. Un grand merci à Edmée, Sophie et Alice de Mer & Voyages pour l'organisation parfaite de ce voyage. Du personnel CMA CGM de Fort-de-France, très aimable et de bons conseils. Du Commandant Dibon et de son équipage, disponibles à toutes heures. Un grand merci à M. Coulibaly (maître d'hôtel) pour ses plats spéciaux et sa gentillesse. A mes compagnons de voyages avec qui j'ai beaucoup partagé. Au « Fort St Louis » pour m'avoir fait vivre une belle expérience.

Imfeld Christian