



# Aux confins de l'Antarctique

Antarctique (Terre de Feu argentine, Péninsule antarctique)

CROISIÈRE | 15 Jours | Difficulté physique

Code : ANT502

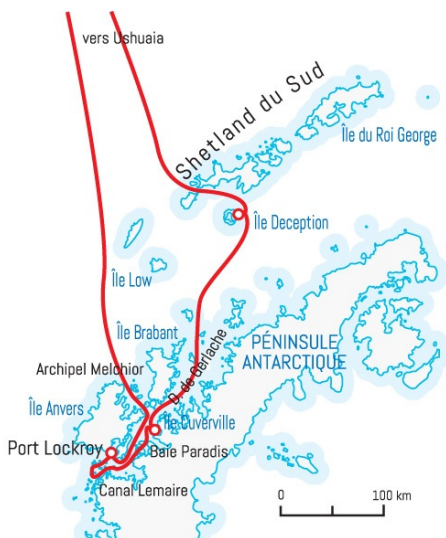


## VOUS APPRECIEREZ

- Une croisière au cœur de la péninsule Antarctique
- L'observation d'une faune extraordinaire
- La navigation sur les lieux d'hivernage de Charcot
- La découverte d'anciens sites baleiniers
- Les options camping et kayak
- Un encadrement francophone

## INFOS TECHNIQUES

- 15 Jours
- ACTIVITE : Randonnée, Photographie, Observation animale.
- TYPE DE VOYAGE : Itinérant
- GROUPE : 2 à 108 participants.



Mer et Voyages vous propose cette croisière à bord du 'Plancius' sur les traces du commandant Charcot. Le "Gentleman des pôles" est étroitement lié à la Terre de Graham puisque il fut le premier à hiverner au début du XXe siècle. La péninsule Antarctique offre au voyageur le sentiment d'être le premier à en percer les secrets : archipel Melchior, baie Paradis, détroit de Gerlache, canal Lemaire. Royaume de l'immensité, l'Antarctique est aussi prodigue de plaisirs éphémères : capter le vol d'un pétrel géant, s'attendrir du comique involontaire des manchots, s'émerveiller du ballet aquatique des baleines sans cesse renouvelé.

La péninsule Antarctique se dévoile, au fil des escales entre criques, îles et îlots, le long de la Terre de Graham, merveille antarctique, au-delà du cap Horn. Au sud du sud, outre un littoral inspiré des plus belles cartes postales, la Terre de Graham possède un relief digne des montagnes européennes : sommets de plus de 3000 mètres battus par les vents, glaciers, séracs et moraines glaciaires.

- **JOUR 1 - Départ de Paris**

Vol direct Paris CDG/Buenos Aires avec Air France.  
Nuit en avion

- **JOUR 2 - Buenos Aires (Argentine)**

Arrivée en début de matinée dans la capitale argentine. Vol en continuation pour Ushuaia. Transfert et installation à l'hôtel. Soirée libre. Votre accompagnateur francophone vous conseillera pour passer une bonne soirée à Ushuaia (repas libre).  
Nuit en hôtel

- **JOUR 3 - Embarquement à Ushuaia (Terre de Feu)**

En matinée, au choix : sortie au parc national Lapataia (sortie optionnelle - prestation incluse - durée : 4h30) ou matinée libre pour découvrir la ville "la plus australe du monde" et l'ancien pénitencier. Déjeuner libre.

Embarquement au port commercial d'Ushuaia en milieu d'après-midi. Début de croisière et présentation de l'équipe d'encadrement. Le bateau quitte la Terre de Feu, cap sur l'Antarctique. Première nuit en mer.

Nuit en bateau

- **JOUR 4 et JOUR 5 - En mer**

Traversée du Drake. Le cycle des conférences débute par une présentation de la région et de la faune observée ainsi que du code de conduite du visiteur antarctique suivant la réglementation IAATO (International Association of Antarctica Tour Operators). Vous êtes les bienvenus sur les ponts extérieurs (selon conditions météo) ou à la passerelle, pour observer les nombreux oiseaux qui suivent le bateau : pétrels géants, albatros à sourcils noirs et damiers du Cap.

Nuit en bateau

- **JOUR 6 à JOUR 10 - Cabotage le long de la Terre de Graham**

Une fois arrivé en Terre de Graham, notre navire d'expédition Plancius effectue un à deux débarquements quotidiens en bateau pneumatique, avec arrêts dans l'archipel Melchior, l'île Cuverville, l'île Danco, dans la baie d'Andvord, Neko Harbour et la baie Paradis pour observer les grandes colonies de manchots papous, mais aussi des manchots à jugulaire et manchots Adélie.

Durant le court été austral, les canaux sont normalement dégagés de glace de mer et le Plancius peut se faufiler entre les îles, au plus près des plages fréquentées par la faune. Il louvoie entre les imposants icebergs qui ont dérivé depuis la baie Marguerite et viennent le plus souvent s'échouer sur les hauts fonds de Port Pleneau, avant d'être sculptés par la mer et le vent, ou longe les fronts glaciaires, vous permettant d'assister au spectacle son et lumière des pans de glace qui se détachent du glacier dans un bruit assourdissant. Enfin, l'étrave se glisse entre des morceaux de glace à la dérive plus compacts lorsque nous pénétrons dans les canaux Lemaire, Gerlache ou Neumayer.

Le détroit de Gerlache est régulièrement fréquenté par les baleines : rorquals communs, baleines à bosse et orques. Selon conditions et accès libre, escale à Port Circoncision (île Petermann), à l'anse du Français (île Booth) et à Port Lockroy, lieux découverts et cartographiés par Jean-Baptiste Charcot (île Goudier et Jungla Point).

Escale possible dans les Shetland du Sud (île Deception et Half Moon) suivant les conditions météo.

Le bateau quitte l'Antarctique, le jour 10, en fin de matinée, et met ensuite le cap au nord, pour entamer la traversée du passage Drake.

Nuit en bateau

- **JOUR 11 et JOUR 12 - En mer**

Deux journées de navigation sont nécessaires pour rejoindre le canal Beagle et Ushuaia. Le cycle des conférences reprend. Le dernier soir, après avoir embarqué le pilote, le bateau pénètre dans le canal Beagle.

Nuit en bateau

- **JOUR 13 - Ushuaia**

Débarquement au port d'Ushuaia en tout début de matinée et vol sur Buenos Aires. Soirée libre dans la capitale argentine. Allez déguster un "asado" (viande grillée) et, pourquoi pas, assister à un spectacle de tango (repas et soirée libre). Votre accompagnateur francophone vous conseillera sur ce qu'il est possible de faire à Buenos Aires.

Nuit en hôtel

- **JOUR 14 - Départ de Buenos Aires**

Transfert à l'aéroport international et vol direct retour Buenos Aires/Paris avec Air France.

Nuit en avion

- **JOUR 15 - Arrivée en France**

Arrivée à Paris CDG.

- **IMPORTANT ITINERAIRE**

Ce programme permet de découvrir la péninsule Antarctique à bord d'un navire d'expédition dont l'équipage est anglophone, en compagnie de vos guides francophones.

Ceci n'est qu'un exemple d'itinéraire. Le programme définitif sera déterminé à bord par le commandant du navire et le chef d'expédition. Nous attirons votre attention sur le fait que vous ne trouverez dans l'une des régions les plus éloignées du monde. Aucun débarquement ne pourra être garanti. Dans cette région, les conditions climatiques ou de glace peuvent changer très vite et remettre en cause une sortie en bateau pneumatique. La priorité sera avant tout votre sécurité.

D'autre part, les Tours Opérateurs membres de l'association IAATO (dont fait partie la compagnie maritime), harmonisent les lieux d'escale en début de saison, de façon à ne pas trouver 2 bateaux sur les mêmes sites, au même moment. Une certaine souplesse est donc demandée.

## VOTRE VOYAGE

### Caractéristiques du circuit

#### Présentation historique des 2 voyages antarctiques de Jean-Baptiste Charcot

Jean-Baptiste Charcot, surnommé le 'Gentleman des pôles' par Robert Scott, entreprend un premier hivernage en péninsule Antarctique à bord du 'Français', durant la saison 1904, sur l'île Booth-Wandel. Près de 1000 kilomètres de terres sont découverts le long de la Terre de Graham. Mais la goélette, bateau trop petit, souffre beaucoup de la navigation dans les glaces et doit être vendue aux Argentins à son retour à Buenos Aires. Charcot fait alors construire un navire plus grand, car il dispose de moyens accrus, bénéficiant pour le deuxième voyage de l'aide officielle du gouvernement français. Ce second bateau, baptisé 'Pourquoi-Pas ?' est un véritable laboratoire scientifique flottant qui se prépare à hiverner le plus sud possible. En effet, le but de la deuxième expédition est de poursuivre les travaux de cartographie et les explorations effectués à bord du 'Français' en Antarctique.

L'équipage quitte le Havre, le 15 août 1908. Le 'Pourquoi-Pas ?' charbonne à Cherbourg avant de mettre le cap sur Madère, le Cap-Vert, Rio de Janeiro et Punta Arenas. Il appareille de Punta Arenas le 16 décembre 1908. Lorsqu'il pénètre dans le cratère de l'île Deception, dans les Shetland du Sud, Charcot trouve la baie encombrée par de nombreux bateaux baleiniers. Il reçoit du charbon en remerciement pour des services rendus aux baleiniers sur place. Cap au sud, le cercle polaire est franchi, le 14 janvier 1909, puis c'est 'l'inconnu, l'inattendu', selon les termes de Charcot dans son journal de voyage. Il découvre un golfe et toute une ligne de côte avec des sommets couverts de glaciers auquel il donne le nom de baie 'Marguerite', prénom de sa femme, et baptise la nouvelle terre découverte : 'côte Fallières', du nom du président de la République de l'époque. Un cairn est laissé sur l'île Jenny, et le 30 janvier 1909 Charcot doit appareiller pour chercher un lieu d'hivernage plus au nord.

Il hiverne à Port Circoncision (île Petermann). Mais Port Circoncision ne constitue pas un lieu d'hivernage idéal : la houle et les icebergs pénètrent dans l'anse par tempête de nord-est et la coque du bateau part talonner sur les rochers. En outre, des problèmes de santé se déclarent et Charcot souffre d'anémie. Cependant fin 1909, le 'Pourquoi-Pas ?' retourne naviguer au-delà de la baie Marguerite et l'équipage découvre, le 11 janvier 1910, l'île Charcot, près de l'île Alexandre 1er. Le 'Pourquoi-Pas ?' est de retour en France en juin 1910.

### Hébergement

#### Le bateau :

Plancius a été construit en 1976, pour servir en tant que navire de recherche océanographique à l'usage de la Marine royale hollandaise. Depuis décembre 2006, il appartient à la flotte de la compagnie Oceanwide Expeditions. Il a été entièrement réaménagé de façon à pouvoir offrir des navigations expéditions en région polaire.

Longueur : 89m  
Largeur : 14,50m  
Tirant d'eau : 5m  
Classification glace : 1 D  
Déplacement : 3175 tonnes  
Moteurs : 3 X diesel-électrique  
Vitesse : 10 - 12 nœuds

Il peut accueillir 108 passagers, suivant la réglementation SOLAS (Safety Of Life At Sea), classé glace et enregistré à la Lloyd's, sous pavillon hollandais.

Capacité : 108 passagers, en 50 cabines avec sanitaires privés.  
Equipage : 38 membres d'équipage, incluant 7 guides-naturalistes et 1 chef d'expédition, 1 médecin.  
L'équipage, le personnel de cabine et d'hôtellerie sont tous anglophones.

#### 6 catégories de cabine disponibles :

- cabines quadruples (pont 2) avec 2x2 couchettes superposées, bureau. Superficie 15m<sup>2</sup>.
- cabines doubles, hublot (pont 3) avec 2 couchettes basses. Superficie 15m<sup>2</sup>.
- cabines doubles, fenêtre (pont 4) avec 2 couchettes basses. Superficie 15m<sup>2</sup>.
- cabines Deluxe (cabines 401 & 402, pont 4), avec 2 couchettes basses, 2 fenêtres (une fenêtre latérale et une fenêtre donnant sur l'arrière). Superficie 15m<sup>2</sup>.
- cabines supérieures avec 1 lit double et 1 sofa lit (ponts 5 & 6). Superficie 21m<sup>2</sup>.

Toutes les cabines ont des couchettes basses (sauf dans les cabines quadruples), une salle de bains privée et vue extérieure

(fenêtre ou hublot). Ce hublot peut être obstrué, en cas de mauvais temps ou pour des raisons de sécurité.

La literie et le linge de toilette sont fournis, ainsi qu'un sèche-cheveux.

Prises électriques européennes.

Pas de coffre-fort dans les cabines mais vous pouvez déposer vos objets personnels dans le coffre-fort du directeur d'hôtellerie.

Les plans de pont de nos navires expédition sont disponibles sur notre site, n'hésitez pas à les consulter pour choisir votre cabine.

A bord, la vie est conviviale dans l'esprit des bateaux d'expédition, loin des soirées de gala et des décors des grands paquebots de croisière. Le bar et la bibliothèque, lieux de rencontres et de discussions quasi interminables, sont ouverts en permanence. Le salon d'observation et les ponts extérieurs permettent une vue imprenable sur les alentours et l'accès à la passerelle est autorisé à condition de ne pas perturber les officiers de quart.

La taille réduite du navire donne une grande souplesse d'organisation des journées. Lors des navigations, des conférences sur des sujets liés aux pôles (faune, glaces, histoire, géologie, etc.) sont organisées. Le salon d'observation avec 4 écrans plats, se transforme en salle de conférence.

Durant le cabotage le long des côtes, deux sorties quotidiennes sont prévues. 10 navires pneumatiques d'une dizaine de passagers permettent de descendre rapidement à terre ou d'effectuer une virée autour des icebergs. Une double échelle de coupée avec 2 plateformes facilitent la rapidité des débarquements. Les passagers sont répartis en plusieurs groupes, chacun d'eux accompagné par un guide/naturaliste.

Un bateau respectueux de l'environnement :

- shampoing et savon biodégradables dans les cabines.
- Le détergeant utilisé est décliné 'gamme verte' selon la certification européenne.
- Les polos en vente à la boutique sont 100% recyclables.

Prévention de la pollution par les déchets.

A bord, l'équipage s'engage à strictement respecter la réglementation SOLAS et MARPOL (Marine Pollution Prevention) :

- Aucun déchet n'est rejeté à la mer.
- Le bateau est équipé d'un grand réservoir d'eaux usées et aucun rejet liquide n'est effectué à proximité des côtes, notamment en Arctique et Antarctique.
- Les ordures ménagères ne sont pas brûlées dans un incinérateur mais conservées dans une chambre froide, avant d'être débarquées à terre, dans les infrastructures portuaires adéquates.
- La peinture de coque, avec durcisseur, possède une durée de vie plus longue, et permet d'utiliser moins de peinture.
- Aucune boue, vidange n'est effectuée en mer. Les eaux noires sont stockées dans des réservoirs spéciaux en attendant de pouvoir les débarquer dans des ports avec infrastructure suffisante.
- Plancius est équipé de moteurs électriques, ce qui permet une plus grande flexibilité sur le nombre de moteurs en utilisation, moins de consommation et donc moins de rejet dans l'air.

## Nourriture

Pension complète à bord du bateau (hors boissons). Les repas sont servis dans la salle de restaurant avec un petit déjeuner et un déjeuner sous forme de buffet. Pour le dîner, service à table avec choix du plat principal.

Service de bar : jus de fruits, boissons non alcoolisées, bières et une sélection de vins et de liqueurs. Vous n'êtes pas autorisé à amener des boissons alcoolisées à bord.

Vous êtes accueilli sur un bateau hollandais. Le chef prépare une cuisine internationale avec des repas copieux et variés. A tout moment, il est possible de se servir gratuitement de thé, café, tisane, potage.

## Encadrement

A bord, 2 guides francophones, les autres guides sont anglophones.

### Stéphane Niveau

Après des études de géologie à l'université d'Orléans, de géographie à l'université de Franche-Comté et un brevet d'accompagnateur en montagne, Stéphane s'installe dans le Jura et devient le Directeur du Centre polaire Paul-Emile Victor situé au cœur de la Station des Rousses. Il est aujourd'hui le directeur scientifique et culturel du nouvel 'Espace des Mondes Polaires' : structure culturelle qui associe, une exposition permanente et exposition temporaire, un auditorium, des collections polaires, une brasserie, une boutique, une patinoire en glace, le tout sur plus de 5000m<sup>2</sup>.

Il encadre des expéditions en Arctique et Antarctique, à pied, à ski, en raquettes, en croisière pour l'agence GNGL depuis plus de 15 ans.

### Régis Perdriat

Régis est depuis toujours passionné par la Nature. Avec une maîtrise en Ecologie et un diplôme de médiateur scientifique, il s'implique rapidement dans les actions de la Ligue pour la Protection des Oiseaux en Bretagne où il se spécialise dans les soins aux oiseaux marins victimes de marées noires.

Il rejoint ensuite le Durrell Wildlife Conservation Trust pour étudier et tenter de sauver des espèces menacées d'extinction. Il travaille pendant dix ans pour la Réserve Naturelle des Sept-Iles. En 2008 Régis part hiverner dans l'un des endroits les plus isolés au monde, l'archipel de Kerguelen, en tant qu'ornithologue pour l'Institut Polaire Paul-Emile Victor.

Régis réalise plusieurs missions scientifiques de terrain à Crozet et Kerguelen. Il rejoint ensuite l'équipe en charge de la conservation du patrimoine naturel des Terres australes et antarctiques françaises, basée sur l'île de la Réunion, en tant que chef de service de la Réserve naturelle des Terres australes françaises. Aujourd'hui il propose son expérience pour diverses expéditions scientifiques et partage dès que possible sa passion pour les oiseaux.

## Transports aériens

Informations aériennes :

Réservation des vols sur la compagnie Air France (internationaux) et Aerolineas Argentinas (vols intérieurs).

### Départ du 30/01 au 13/02/2023

Le 30/01 : vol AF228 Paris CDG / Buenos Aires EZE, 23h40 #09h20 (arrivée le 31/01)

Le 31/01 : vol AR1886 Buenos Aires AEP / Ushuaia, 16h55 20h30

Le 11/02 : vol AR1889 Ushuaia / Buenos Aires AEP, 17h15 20h35

Le 12/02 : vol AF229 Buenos Aires EZE / Paris CDG, 14h30 #07h40 (arrivée le 13/02)

Attention : ces horaires pourraient être modifiés par les compagnies sans préavis.

Bagage autorisé :

1 seul sac de 23kg en soute et 1 sac cabine de 8kg.

Pour les personnes qui souhaiteraient voyager sur un itinéraire différent, nous consulter. Si vous choisissez d'organiser par vous-même votre transport aérien, nous vous recommandons vivement d'opter pour des vols modifiables et d'arriver à Ushuaia, la veille de l'embarquement.

Pré-acheminement par train ou avion :

- Pour les personnes arrivant de province, prévoir un billet d'avion ou de train modifiable : les horaires de départ/retour peuvent être changés par la compagnie sans préavis. Nous pouvons nous charger de la réservation.

- Prévoir également une marge de temps suffisante à cause de tout retard de vols intérieurs, mauvaises conditions climatiques, grèves ou manifestations bloquant les routes.

- Vous devez vous trouver sur le lieu de rendez-vous au minimum 3 heures avant l'heure de décollage.

## Préparation physique

De manière générale vous devez être en bonne santé et capable de marcher en terrain accidenté. Néanmoins, la croisière ne présente pas de difficulté physique particulière. Après votre inscription, un questionnaire santé vous sera remis.

## Informations pratiques

Informations pratiques à Ushuaia

Bureau Aerolineas Argentinas, avenida Maipu 823 (entre la rue 9 de Julio et la rue Juan Manuel de Rosas). Tel : +54 (2901) 43 63 38.

Consulat honoraire de France, Sr. Mario Eiriz. Tel : +54 (02901) 15 56 0001 / (02901) 430 025 - [consulat.ushuaia@gmail.com](mailto:consulat.ushuaia@gmail.com)

Ce consulat permet d'effectuer quelques formalités restreintes sur place.

Sinon, s'adresser au consulat général à Buenos Aires : 1253 Basavilbaso - C1006AAA - Buenos Aires. Tel : + (54 11) 4515 6900

Communications à bord : il est possible de recevoir et d'envoyer des e-mails. Vos correspondants pourront connaître l'adresse du bord lorsque vous leur ferez parvenir un message, une fois embarqué. Il est également possible d'appeler depuis le téléphone satellite du bateau. Vos communications (e-mails ou téléphone) sont à régler à bord.

## Extension

### Découverte du parc national Lapataia

Avant la croisière, possibilité de découvrir le parc national Lapataia, 15 km à l'ouest d'Ushuaia. Courtes randonnées, barrages de castor et forêt fuégienne sur les berges du lago Roca et les rivages du canal Beagle en compagnie d'un guide francophone. Retour en ville vers 13h.

Durée de la sortie : 3h30

Excursion incluse mais inscription obligatoire.

### Camping

Vous avez la possibilité de passer 1 nuit à terre en Antarctique.

Tout le matériel de couchage est fourni sur place.

Prix : 175€/personne

Nombre de places limité (30 places). Nous contacter pour réserver avant départ.

### Kayak

Accompagnée d'un guide spécialiste, l'activité kayak est l'occasion de sortir des sentiers battus en vous déplaçant au milieu des icebergs. Quelques coups de pagaies, et le 'Plancius' n'est plus à portée de vue. Vous découvrez le crissement des glaçons qui

s'entrechoquent, vous surprenez un phoque alangui sur la glace. Environ 4 sorties de kayak (ou plus) sont prévues durant la croisière. Des connaissances de base dans la pratique du kayak et une bonne condition physique sont requises. Parallèlement aux autres activités, les sorties kayak auront lieu lors des débarquements du matin et/ou de l'après-midi.

Kayak et combinaison néoprène sont fournis. Vous devrez prévoir le reste de l'équipement. Tous les repas et toutes les nuits se passent à bord. 'Plancius' devient alors un véritable camp de base itinérant. Il est possible de combiner dans la même journée, les randonnées à terre et les sorties en kayak.

L'activité est soumise aux conditions météo et de glace, et à la seule décision du chef d'expédition. Plusieurs sorties durant le séjour.

Prix : 400€/personne

Nombre de places limité (14 places). Nous contacter pour réserver avant départ.

Accompagnement anglophone.

## FORMALITES ET SANTE

### Formalités spécifiques

Important : La compagnie Oceanwide Expeditions, avec qui vous allez voyager impose la vaccination Covid avec rappel (schéma vaccinal complet) pour pouvoir embarquer sur leurs navires). La copie de votre « pass vaccinal » avec le QR code de la vaccination sera demandé lorsque vous complétez le questionnaire médical.

\*\*

#### IMPORTANT CORONAVIRUS

En raison de la crise sanitaire actuelle, les règles suivantes sont appliquées à ce jour pour tout voyage en Antarctique :

= supérieur à Informations détaillées sur les conditions d'entrée en Antarctique : FORMALITES COVID ANTARCTIQUE

#### Formalités Covid Antarctique

Passeport en cours de validité valable 6 mois après la fin du séjour. Pas de visa pour les Suisses, Belges, Canadiens et Français. A l'arrivée, une autorisation de séjour touristique de 3 mois vous sera délivrée.

Santé : suite à l'épidémie de 'Covid-19' voir les conditions d'entrée en Argentine.

La croisière en Antarctique demande une condition physique satisfaisante. Nous consulter en cas de doute.

### Passeport

Passeport en cours de validité.

Afin de parer à toute éventualité, on veillera à disposer d'un passeport comportant le nombre de pages vierges requis ou suffisant (généralement 3, dont 2 en vis-à-vis).

Passeport d'urgence. Ce document n'étant pas accepté partout, il faudra s'assurer, avant d'en faire la demande éventuelle, qu'il est reconnu par le pays concerné par le voyage ; on vérifiera également s'il implique une demande de visa (ce qui peut être le cas même pour des pays où on en est dispensé avec un passeport ordinaire).

De nouvelles mesures de sécurité sont entrées en vigueur dans les aéroports : les appareils électroniques (smartphones, tablettes, portables...) doivent être chargés et en état de fonctionnement pour tous les vols allant ou passant par les Etats-Unis et Londres. Les agents de contrôle doivent pouvoir les allumer. Par précaution, ayez votre chargeur à portée de main. Si votre appareil est déchargé ou défectueux, il sera confisqué. Cette mesure étant susceptible d'être étendue à d'autres aéroports, nous vous conseillons de charger vos appareils électroniques avant le vol quelle que soit votre destination.

### Visa

Pas de visa pour le continent antarctique lui-même. En revanche, certaines escales sur le trajet peuvent nécessiter l'obtention d'un visa.

Formalités d'entrée ou de transit aux Etats-Unis :

Pour entrer sans visa, tout voyageur français (cela concerne aussi les enfants quel que soit leur âge) se rendant, par air ou par mer, aux Etats-Unis (ou y transitant) pour un voyage touristique ne dépassant pas 90 jours, doit être en possession d'un passeport électronique individuel (lecture horizontale et symbole puce électronique) ou d'un passeport individuel à lecture optique en cours de validité émis au plus tard le 25 octobre 2005. Les enfants de moins de 14 ans, portés sur le passeport à lecture optique de leurs parents, devront obtenir un visa, s'ils ne disposent pas d'un passeport individuel. Cela, quelle que soit la date de délivrance du passeport des parents. Un mineur voyageant seul n'a pas besoin d'autorisation de sortie du territoire s'il a un passeport individuel.

Depuis le 12 Janvier 2009, tous les voyageurs français se rendant, par air ou par mer, aux Etats-Unis (ou y transitant) pour un

voyage touristique ne dépassant pas 90 jours, devront être en possession, avant d'embarquer, d'une autorisation électronique d'ESTA (Système électronique d'autorisation de voyage). Le formulaire ESTA devra être imprimé, avec la mention « autorisation accordée » et présenté à l'enregistrement. Ce document, simple autorisation d'embarquement, n'est pas une garantie d'admission sur le territoire des USA. Une fois accordée, cette autorisation est valable pour une ou plusieurs entrées et ce pendant deux ans (ou jusqu'à expiration de la validité du passeport du demandeur).

Pour l'obtenir, vous devez remplir sur Internet, au plus tard 72 heures avant le départ, un formulaire équivalant au I94W jusque là rempli à bord. Les formulaires en ligne sont accessibles gratuitement sur le site : [www.CBP.gov/esta](http://www.CBP.gov/esta)

Attention ! à compter du 8 septembre 2010, l'autorisation d'ESTA sera payante : 14 dollars US, à régler par carte bancaire au moment de la demande. Les voyageurs ayant déjà obtenu une autorisation d'ESTA avant le 8 septembre 2010 n'auront pas à acquitter ces nouveaux frais s'ils veulent mettre à jour leur demande.

Dès lors que vous avez un projet de voyage aux Etats-Unis, ou qui y impliquera une admission ou un transit, nous vous conseillons de remplir votre formulaire sans attendre - au plus tard, le jour de votre inscription. Au besoin, l'un de nos conseillers pourra vous assister dans cette démarche (avec participation aux frais). Réponse sous 48 heures.

A l'arrivée, les services de l'immigration prennent une photo de votre visage et vos empreintes digitales. Ces formalités ne prennent que quelques instants (patiencez derrière la ligne jaune tant qu'on ne vous invite pas à la franchir...).

Les contrôles de douane se font au premier point d'entrée sur le territoire. Passée l'immigration, vous récupérez vos bagages sur les tapis roulants et vous vous rendez à la douane. En cas de continuation aérienne, vous devrez récupérer vos bagages et les apporter aux tapis-bagages qui desservent les correspondances (connecting flights). Ils seront dirigés vers votre destination finale.

Les voyageurs arrivant aux Etats-Unis dans le cadre du Programme d'exemption de visa avec un passeport ne répondant pas aux exigences requises peuvent se voir imposer des formalités complémentaires (visa) et (ou) se voir refuser l'accès au territoire américain.

Vous retrouverez cette rubrique sur le site de l'ambassade des Etats-Unis à Paris : <http://french.france.usembassy.gov/niv-exemption.html> (rubrique « Visas », puis « Séjour temporaire », puis « Programme d'exemption de visa »).

Il est à noter que les voyageurs ayant effectué un séjour en Iran (mais aussi en Irak, en Syrie, en Libye, en Somalie, au Yémen ou au Soudan) depuis le 1er mars 2011 devront, s'ils souhaitent se rendre aux Etats-Unis ou y transiter, faire en personne une demande de visa auprès du consulat américain, et ce même s'ils sont citoyens d'un pays relevant du Programme d'exemption de visa. Cette mesure s'applique également aux binationaux dont l'une des nationalités est iranienne, irakienne, syrienne, libyenne, somalienne, yéménite ou soudanaise.

Attention ! Dans le cadre des mesures spécifiques liées à la pandémie de Covid, nous vous recommandons de vérifier votre statut vaccinal eu égard aux exigences de votre pays de destination et des attentes des autorités françaises à votre retour. Et de vérifier en outre si un ou plusieurs tests PCR sont demandés (avant le départ, à l'arrivée, pendant le voyage ou au retour). Enfin, de remplir les formulaires spécifiques Covid qui peuvent être réclamés pour entrer dans certains pays. Nos conseillers sont à votre disposition pour vous préciser les formalités à respecter.

## Vaccins obligatoires

Pas de vaccin obligatoire, sauf contre la fièvre jaune pour les voyageurs en provenance de pays d'Afrique subsaharienne et d'Amérique latine où la maladie est présente.

## Vaccins conseillés

- Diphtérie, poliomyélite, tétanos (il est important, pour les voyageurs en région polaire, d'être vacciné contre le tétanos, qui peut compliquer des gelures graves) ;
- hépatite B, maladie sexuellement transmissible ;
- hépatite A, transmise par l'alimentation ;
- rage, pour les séjours longs.

## Autres risques parasitaires, infectieux et traumatiques

PENDANT LA PERIODE DE CIRCULATION DU COVID19, NOUS INVITONS LES VOYAGEURS A CONSULTER NOS « NEWS » SANTE, OU NOUS ACTUALISONS LES RECOMMANDATIONS SANITAIRES.

Ils sont, bien sûr, très différents en fonction du type de voyage (durée, hébergement, mode de déplacement, activités...).

Ils peuvent relever de facteurs divers :

- la région elle-même ;
- les conditions climatiques ;
- les moyens de transport.

La région.

Si, dans les régions polaires, la circulation des microbes et des virus est moindre que dans les régions chaudes, leur transmission d'homme à homme, de l'animal à l'homme ou des aliments à l'homme existe cependant. C'est vrai pour la grippe dans le milieu fermé qu'est un bateau de croisière. Vrai également pour les risques alimentaires liés aux viandes de chasse ou à la contamination d'aliments par les déjections d'animaux sauvages.

Les conditions climatiques.

L'extrême rigueur de l'hiver ne concerne pas les croisières de l'été austral, au cours desquelles les températures peuvent toutefois être négatives. Le froid ressenti est accentué par des vents souvent très violents.

Les déplacements.

Les risques sanitaires lors des croisières, où qu'elles se passent, sont liés au confinement en espace clos (quelle que soit la taille et le luxe du bateau). Ce sont les occasions d'affections contagieuses, respiratoires, alimentaires, voire sexuelles.

Il y a en général, et bien que la législation maritime soit floue à ce sujet, un médecin à bord. Le prix des consultations n'est pas inclus dans celui du voyage.

## PAYS ET CLIMAT

### Climat et Informations régionales

Rappelez-vous que, dans l'hémisphère Sud, les saisons sont inversées par rapport à celles de l'hémisphère Nord.

L'été (d'octobre à février-mars), avec des températures douces et des jours longs, est la saison la plus indiquée pour la Patagonie et les Andes méridionales (le sud de cette zone, au cœur des cinquantièmes hurlants, est toutefois le domaine du vent et marqué par une grande variabilité : soleil ou flocons et températures en montagnes russes entre 2° et 22°).

L'hiver (de juin à août) est recommandé pour voyager dans le nord et le nord-ouest, car les pluies sont alors moins fréquentes et les températures tropicales descendent de quelques degrés.

Le printemps et l'automne sont magnifiques à Buenos Aires.

La Terre de Feu

Après un vol d'Europe via Buenos Aires vous atterrissez à Ushuaia, capitale de la province de Terre de Feu argentine. La ville est située au pied des monts Martial, au nord d'une baie bien protégée des vents dominants d'ouest. La ville elle-même n'a que peu d'intérêt : ville de pionniers axée sur la vente de produits hors taxe, installée au cœur d'un site grandiose. C'est une ville de 60 000 habitants, offrant de nombreux services. Rendez-vous à l'ancien baigne, transformé en musée maritime (à l'extrémité est de la rue San Martin, dans l'enceinte de la base militaire).

Informations météorologiques

Dans ces hautes latitudes des cinquantièmes et des soixantièmes, les conditions météorologiques évoluent très vite ; une dépression passe à peu près toutes les 48 heures, en suivant un cycle très régulier. Dès qu'elle s'annonce, un vent puissant et humide souffle du secteur nord/nord-ouest avec de très fortes rafales qui peuvent atteindre des vitesses de 60 à 80 nœuds. Vers la fin de la dépression, subitement, au passage du front froid, le vent tourne au secteur ouest/sud-ouest, la température baisse, des éclaircies apparaissent, entrecoupées d'averses brusques et denses. En quelques instants, le vent peut atteindre des vitesses impressionnantes. Le vent tourne alors au secteur sud/sud-ouest, la température chute encore et pendant que le baromètre remonte, c'est un ciel dégagé, un vent froid et fort puis le calme revient. Dès l'annonce d'une nouvelle dépression, le vent passe au nord-ouest et le cycle recommence. Ces vents se font particulièrement sentir durant la traversée du passage Drake et le bateau peut être malmené durant une trentaine d'heures.

La convergence antarctique est la zone de séparation, limite océanographique et frontière biologique étendue tout autour du continent. Vous la franchirez aux alentours du 60e degré de latitude sud. C'est le lieu de rencontre entre les eaux froides et peu salées, en provenance du continent antarctique, qui se dirigent vers le nord et passent sous les eaux relativement plus chaudes et plus salées, arrivant des régions plus tempérées.

En péninsule Antarctique, la température extérieure varie entre +2°C et -3°C. C'est en été, de décembre à mars, que les précipitations sont les plus faibles.

L'Antarctique possède un climat froid, sec et venteux. Nous avons constaté au fil des années qu'il peut y avoir des variations climatiques très importantes d'un été à l'autre. Bien que les températures estivales puissent être étonnamment douces, attendez-vous néanmoins à connaître un temps venteux, nuageux avec des précipitations (neige et pluie). De grosses tempêtes sont rares, mais quand elles arrivent la température peut chuter à -10°C.

L'Antarctique est principalement visité pour ses immenses et impressionnants paysages de glace. Durant la navigation le long des côtes, nous longerons des centaines d'icebergs gigantesques, tout particulièrement à Port Pleneau. Les mois de janvier et février sont la meilleure période pour observer toute la faune qui vient se reproduire durant le court été austral : mammifères marins



(baleines à bosse, petits rorquals, rorquals communs, phoques crabiers, phoques de Weddell, éléphants de mer et phoques léopards), les manchots (manchots Adélie, manchots papous et manchots à jugulaire) et les oiseaux marins (albatros, sternes, goélands dominicains, damiers du Cap et pétrels géants).

## VOTRE BUDGET

### Dates et prix

(Paris/Paris) :  
01/02 au 15/02/2022

Pour les personnes qui ne prennent pas les vols avec Mer et Voyages, il est vivement recommandé d'arriver la veille de la croisière à Ushuaia (le 02/02/22) et prévoir un vol en fin de matinée, au retour.

Dates de la croisière (Ushuaia/Ushuaia) : 03/02/2022 au 13/02/2022

Le prix en port/port n'inclut ni les transferts, ni les hôtels. Nous consulter.

### Le prix comprend

La pension complète à bord (hors boissons), sur la base d'un hébergement en cabine quadruple, les vols, les taxes aéroport, les transferts, 1 nuit d'hôtel à Ushuaia à l'aller, 1 nuit d'hôtel à Buenos Aires au retour (sur la base d'une chambre double avec petit déjeuner) et l'excursion au parc national de Terre de Feu (Lapataia).

### Le prix ne comprend pas

Les assurances, les frais d'inscription, les boissons à bord, les pourboires à l'équipage, les repas durant les transferts et durant les nuits à l'hôtel, le supplément pour un hébergement en cabine de catégorie supérieure, les dépenses personnelles à bord (service de blanchisserie, éventuelles communications, consommations de bar et éventuels médicaments) à régler par carte de crédit (Visa ou MasterCard) ou en espèces USD ou euros, à la fin du séjour.

### Complément d'information tarifaire

#### Croisière du 30/01/2023 au 13/02/2023

Cabine quadruple avec hublot pont 2 : 9950€

Cabine double avec hublot pont 3 : 12 000€

Cabine double avec fenêtre pont 4 : 13 000€

Cabine supérieure ponts 5 & 6 : 14 000€

#### Croisière du 01/02/2024 au 15/02/2024

Cabine quadruple avec hublot pont 2 : 10 200€

Cabine double avec hublot pont 3 : 12 200€

Cabine double avec fenêtre pont 4 : 13 200€

Cabine supérieure ponts 5 & 6 : 14 200€

### Vos dépenses

A Ushuaia, la monnaie locale est le peso argentin. Possibilité de retirer de l'argent aux distributeurs avec les cartes de crédit. Les boutiques acceptent la carte de crédit ou le règlement en espèces, indifféremment en dollars ou pesos argentins.

Attention : le peso argentin s'écrit '\$' et la devise nord-américaine est représentée par 'US\$'.

A bord, vous pouvez régler vos dépenses personnelles (communication, service de blanchisserie, consommations au bar, souvenirs et pourboires) en dollars ou euros, par carte de crédit (Visa ou MasterCard) ou en espèces.

Pour les achats dans les bases de l'Antarctique (très limité), vous pouvez payer en dollars US ou euros (dans ce cas, prévoir des petites coupures). Privilégier la carte bancaire visa ou Mastercard.

### Pourboires

Le pourboire est une tradition sur les navires. Le montant est laissé à la libre appréciation de chacun. Notre conseil : entre 5 et 10€/jour et par passager (euros ou USD).

## VOTRE EQUIPEMENT

### Bagages

Vous devez conditionner l'ensemble de vos affaires en 2 sacs : 1 sac à dos et 1 grand sac de voyage souple (ou valise).

1 - Le sac à dos :

Sac à dos de randonnée d'une capacité de 25 litres environ, il vous sera utile pour le transport de vos affaires personnelles durant la journée.

Il vous servira aussi en tant que bagage à main lors de vos déplacements pour toutes vos affaires fragiles (appareil photo...), de valeur (lorsque votre hébergement ne dispose pas de coffre-fort) et pour vos éventuels médicaments.

Il sera en cabine lors des transports aériens. Généralement, le poids des bagages cabine est limité à 8 kg par personne.

2 - Le grand sac de voyage souple (ou valise) :

Il doit contenir le reste de vos affaires. Vous recevrez des étiquettes avant votre départ qui vous permettront d'identifier vos bagages avec vos nom et adresse.

Il sera en soute lors des transports aériens. Le poids des bagages en soute vous sera indiqué sur votre convocation ou billet.

Nos recommandations quand vous prenez l'avion :

Enregistrez en bagage en soute le maximum de choses et ne conservez dans votre bagage à main que ce qui est absolument indispensable à votre voyage.

Équipez-vous de votre tenue de randonnée et prenez vos affaires de première nécessité (en cas de problème d'acheminement de vos bagages).

Merci de noter que les contrôles de sécurité sont devenus très stricts aux aéroports : mettez les couteaux, ciseaux, limes à ongles et piles de rechange dans votre sac de soute.

Quels sont les produits liquides interdits en cabine ?

Les liquides, aérosols, gels et substances pâteuses : eau minérale, parfums, boissons, lotions, crèmes, gels douche, shampoings, mascara, soupes, sirops, dentifrice, savons liquides, déodorants... sauf s'ils sont rangés dans un sac en plastique transparent fermé, d'un format d'environ 20 cm x 20 cm (type sachet de congélation) et qu'ils sont conditionnés dans des flacons ou tubes de 100ml maximum chacun. Un sachet peut contenir plusieurs tubes, flacons,...

Quelles sont les exceptions autorisées en cabine ?

- Les médicaments liquides (insuline, sirops...) : vous pouvez les emporter en cabine à condition de présenter aux agents de sûreté une attestation ou une ordonnance à votre nom. Il n'y a aucune restriction pour les médicaments solides (comprimés et gélules).

- Les aliments liquides pour bébés : il n'y a pas de restriction sur ces produits. Pensez à prendre des contenants qui se referment : il pourra en effet vous être demandé de goûter ces aliments !

Comment se fait le passage du contrôle de sûreté ?

Retirez votre veste ou votre manteau.

Présentez à part :

- Tous vos grands appareils électriques : ordinateur portable, gros appareil photo numérique, lecteur DVD...

- Votre sac plastique transparent contenant vos flacons et tubes.

- Vos médicaments accompagnés d'une ordonnance ou d'une attestation.

- Vos aliments liquides pour bébé.

- Vos achats réalisés dans les boutiques des aéroports qui auront dû être mis sous sac plastique scellé par votre vendeur. Attention : toutes les boutiques ne proposeront pas ce sac. Renseignez-vous avant de faire vos achats ! Les achats de liquides réalisés après le contrôle de sûreté s'effectuent librement sous réserve des limitations douanières. Attention cependant aux correspondances : renseignez-vous avant tout achat.

## Vêtements

Le choix vestimentaire pour les climats froids demeure très personnel. Il dépend de votre adaptabilité et de votre sensibilité au froid. Pour votre confort et votre sécurité, évitez d'être mouillé (que ce soit par la transpiration, la pluie ou des embruns). Apportez des vêtements protégeant de l'eau et du vent. Évitez les vêtements trop serrés qui ne laissent plus de place pour l'air : l'air est un très bon isolant thermique. La fibre polaire retient mieux la chaleur que le coton.

Le secret pour rester bien couvert est le 'principe des 3 couches'. Autrement dit, il vaut mieux porter plusieurs couches légères qu'une seule importante : vous pouvez enlever une de ces couches si vous avez trop chaud ou en remettre une si vous avez froid.

La couche la plus importante est l'externe, qui doit être résistante à l'eau et au vent car un petit vent de 6 km/h peut entraîner une déperdition de chaleur huit fois plus importante que sans vent. Un dicton habituel en région polaire : 'Il n'y a rien d'aussi mauvais que le mauvais temps, sauf d'être mal habillé !'.

La chaleur corporelle est plus facilement perdue par les parties du corps qui ont beaucoup de surface mais peu de masse : les extrémités. Gardez-les à la chaleur et au sec. Pour les mains, les moufles sont préférables aux gants.

Si le reste de votre corps est couvert, vous pouvez néanmoins perdre 90% de la chaleur par la tête. Assurez-vous de porter un bonnet, un passe-montagne ou une cagoule. Ils peuvent être abaissés afin de protéger vos oreilles, le front, le cou et le menton. Le cou a également besoin de protection par une écharpe.

Lorsque vous préparez votre sac, n'empORTEZ pas trop de vêtements ou d'équipements. Sélectionnez ce qui est essentiel pour votre voyage, incluant :

- Une veste imperméable avec capuche. Une veste de type parka vous sera offerte le jour du départ. Vous aurez à renseigner votre taille après l'inscription (les tailles disponibles varient entre Small et XXL)

- Un pantalon imperméable est essentiel pour votre confort : il garde vos sous-vêtements secs et chauds. Pour la veste et le pantalon, le Gore-tex et les tissus similaires sont résistants à l'eau et respirants.
- Un pantalon robuste qui puisse être porté entre vos sous-vêtements et un pantalon imperméable. Un jean et un pantalon de velours conviennent bien pour des excursions et pour porter à bord du bateau.
- Sous-vêtements : le polypropylène est fortement recommandé, il vous garde au chaud sans surpoids. Des sweat-shirts en polaire de poids moyen sont recommandés.
- Moufles et gants. Garder ses mains au chaud et au sec est important. Des gants fins en polaire peuvent être portés sous des moufles. Vous pouvez donc retirer les moufles lorsque vous prenez des photos et être toujours protégé du froid.
- Un bonnet chaud et une écharpe pour protéger les oreilles.
- Des chaussettes robustes, de grandes chaussettes en laine sur une paire plus fine ou coton/laine permettent l'isolation des pieds.
- Une paire de bottes en caoutchouc antidérapantes est essentielle pour les accostages : vous pouvez descendre du bateau pneumatique dans des endroits où il y a jusqu'à plusieurs centimètres d'eau glacée. Les bottes doivent couvrir le mollet (bottes de chasse ou de pêche recommandées). Ces bottes peuvent être réservées gratuitement, à bord du bateau.

## Équipement

- Pensez à des lunettes de soleil de bonne qualité. Notez que la réverbération sur l'eau et la neige/glace peut pénétrer même si le ciel est couvert.
- Un petit sac à dos pour débarquer les mains libres ainsi qu'une paire de jumelles pour les observations sont essentiels.
- Le bateau est équipé de prises électriques européennes. Le courant électrique à bord est 220 volts/50 Hertz.

## TOURISME RESPONSABLE

### Des voyages 100% carbone absorbé

Mer et Voyages absorbe 100% des émissions de CO2 générées par le transport aérien et terrestre de votre voyage. Au travers de nos projets de reforestation, nous contribuons chaque année à la captation de centaines de milliers de tonnes de gaz à effet de serre, équivalent à la totalité des émissions liées à nos voyages. Ces projets sont toujours porteurs d'un objectif de développement économique autonome pour les populations locales. Pour en savoir plus [www.insolitesbattisseurs.org](http://www.insolitesbattisseurs.org)

### Agir pour un tourisme responsable

Nous avons toujours eu à cœur de développer un tourisme responsable. Depuis son origine, Terres d'Aventure créé des voyages différents grâce à toutes les ressources de la terre, mais avec le devoir d'en assurer la pérennité pour les générations futures. Terres d'Aventure est membre fondateur de l'association ATR (Agir pour un Tourisme responsable). Au travers de son label, ATR poursuit plusieurs objectifs : Diffuser les bonnes pratiques du tourisme responsable ; Développer des relations s'appuyant sur les bonnes pratiques sociales et environnementales avec l'ensemble des acteurs du tourisme dans les destinations ; Promouvoir en France toutes les actions de ses membres visant à agir socialement tout en diminuant l'impact environnemental de chacun.

### Protection des sites

Réglementation IAATO (International Association of Antarctica Tour Operators) Directives pour les visiteurs de l'Antarctique : Les activités menées dans l'Antarctique sont régies par le Traité sur l'Antarctique de 1959 et les accords associés, désignés collectivement sous le terme de 'Système du Traité sur l'Antarctique'. Le Traité a établi l'Antarctique comme zone de paix et de science.

En 1991, les parties consultatives du Traité sur l'Antarctique ont adopté le Protocole sur la Protection de l'Environnement du Traité de l'Antarctique, qui désigne l'Antarctique comme réserve naturelle. Le Protocole instaure des principes, des procédures et des obligations en matière d'environnement pour la protection globale de l'environnement de l'Antarctique ainsi que de ses écosystèmes dépendants et associés.

Le Protocole sur la protection de l'Environnement s'applique au tourisme et aux activités non gouvernementales ainsi qu'aux activités gouvernementales menées dans la zone du Traité sur l'Antarctique. Il vise à s'assurer que ces activités n'ont pas d'impacts négatifs sur l'environnement en Antarctique ni sur ses richesses scientifiques ou esthétiques. Ces directives pour les visiteurs de l'Antarctique visent à s'assurer que tous les visiteurs ont connaissance du Traité et du Protocole et sont par conséquent en mesure de s'y conformer. Les visiteurs sont bien entendu tenus par les lois et règlements nationaux applicables aux activités dans l'Antarctique.

Une 'Charte du Voyageur Responsable' sera remise dans votre pochette voyage.

Mer et Voyages est membre de l'association IAATO et s'engage à respecter les règles de conduite des visiteurs en Antarctique. La capacité limitée du 'Plancius' permet de débarquer tous les passagers en même temps, sur un même lieu.

