



Tour du Spitzberg

Spitzberg

CROISIÈRE | 11 Jours | Difficulté physique



VOUS APPRECIEREZ

- L'invité d'honneur, Axel Kahn
- L'observation des ours polaires
- 8 guides français, spécialistes de la région
- Un atelier photo avec un photographe professionnel
- Une croisière expédition 100% francophone
- La faune particulière du Spitzberg
- La privatisation du musée Fram à Oslo

INFOS TECHNIQUES

- 11 Jours
- ACTIVITE : Randonnée, Photographie, Observation animalière.
- TYPE DE VOYAGE : Itinérant
- GROUPE : 1 à 108 participants.



Axel Kahn, invité d'honneur 2020*

Nous avons le plaisir d'accueillir à bord de Plancius, le docteur en médecine, scientifique et écrivain Axel Kahn. Il dirige aujourd'hui la Ligue Nationale contre le Cancer et intervient régulièrement sur des sujets liés à la médecine, aux sciences, au progrès, à l'humanisme et à l'éthique. Aventurier et marcheur dans l'âme, il a traversé deux fois la France à pied par deux diagonales de 2000 km chacune.

Le séjour au Spitzberg

La navigation au Spitzberg permet d'en découvrir les extraordinaires particularités avec une faune riche et omniprésente : des morses, l'ours polaire, seigneur des lieux, une multitude de rennes, de phoques et des colonies de milliers d'oiseaux. Lors des débarquements quotidiens en compagnie des guides francophones, vous partez pour de belles randonnées à la découverte de la faune, de la flore et de l'histoire si riche de l'archipel avec les anciens sites baleiniers ou des trappeurs.

Jean-Marc Blache, photographe professionnel, sera présent pour vous aider à rapporter les meilleurs souvenirs de votre expédition polaire. Les conseils ne concerneront pas l'usage d'un appareil en particulier mais plutôt l'apprentissage des règles de base pour améliorer vos photos (exposition, composition, etc.).

* sous réserve de circonstances exceptionnelles et inévitables qui empêcheraient la présence à bord de ce dernier.

- **JOUR 1 - Départ pour la Norvège**

Vol Paris/Oslo. Accueil à l'aéroport et installation à l'hôtel. Transfert en bus jusqu'au centre-ville de la capitale norvégienne. Visite privée du musée "Fram" puis dîner en ville. Retour à l'hôtel en soirée.
Nuit en hôtel ****

- **JOUR 2 - Embarquement à bord de Plancius**

Vol Oslo/Longyearbyen. Accueil à l'aéroport et transfert au centre ville de Longyearbyen pour découvrir cette ancienne cité minière. Embarquement sur le "Plancius" en milieu d'après-midi. Navigation dans l'Isfjord.
Nuit en bateau

- **JOUR 3 - Baie de la Croix - Ny-Ålesund - glacier du Quatorze Juillet**

Le bateau met le cap au nord, le long de la côte ouest du Spitzberg, pour atteindre la baie de la Croix en fin de matinée. Sortie en bateau pneumatique le long du glacier du Quatorze Juillet, cartographié durant l'expédition d'Albert 1er de Monaco, surnommé le "Prince des mers".

Le Prince Albert 1er entreprend 5 campagnes d'exploration et de cartographie au Spitzberg, entre 1898 et 1907, adaptant son yacht 'Princesse Alice II' à la navigation dans les glaces (installation d'un nid de pie à mi-hauteur du petit mât de hune, laboratoires océanographiques protégés), ce qui lui fera écrire : 'J'ai rempli mes yeux et mon esprit du charme de cette contrée, en m'arrêtant partout où je pouvais glaner une impression'.

Les différents versants des montagnes sont couverts de plantes en pleine floraison. Nous aurons de grandes chances d'apercevoir des renards arctiques à proximité des falaises où viennent nicher les mouettes tridactyles et les guillemots de Brünnich. Dans l'après-midi, visite de l'ancienne cité minière de Ny-Ålesund, devenue centre de recherche polaire.

Nuit en bateau

- **JOUR 4 - Glacier de Monaco**

Nous poursuivons notre circumnavigation en organisant les étapes en fonction de la météorologie, des conditions de glace et des centres d'intérêt : plages où les morses viennent se reposer, reste de banquise hivernale où les ours guettent leur proie, falaises à oiseaux, ou encore, sites historiques révélant l'épopée de la chasse à la baleine et la vie des trappeurs. L'ours sera pratiquement omniprésent, d'autant qu'il est entièrement protégé dans l'archipel du Svalbard.

La navigation continue vers le fjord Rouge (Raudfjorden) qui doit son nom à la couleur du grès rouge présent sur la rive orientale. Sur la côte sud, immense colonie de guillemots de Brünnich et de mouettes tridactyles. Cette concentration d'oiseaux attire les renards et les ours. La baie Alice (baie orientale) a été nommée du nom de la princesse de Monaco, seconde épouse du prince Albert 1er. C'est un magnifique lieu de randonnée vers le mont Solander à 334 mètres d'altitude.

Nuit en bateau

- **JOUR 5 et JOUR 6 - Progression vers le nord**

Le bateau met le cap vers le 80e degré de latitude nord. Navigation vers la banquise et, si les conditions de glace et météo le permettent, nous atteindrons l'archipel des "7 îles" où il est possible d'observer des morses mais également des ours polaires.

Nuit en bateau

- **JOUR 7 à JOUR 9 - Détroit d'Hinlopen et côte est de l'archipel**

Selon les conditions de glace, le bateau emprunte le détroit d'Hinlopen. La banquise à la dérive est présente en quasi permanence dans ce détroit, nous pourrions donc assister au spectacle de l'étrave se faufilant entre les plaques de glace. Dans le détroit nous pourrions observer une immense colonie de guillemots de Brünnich, installés dans la falaise d'Alkefjellet. C'est également un endroit propice pour rencontrer des ours à la recherche de phoques sur la banquise.

Escale prévue sur la plage de Barents dont la toundra abrite des centaines de rennes, d'oies et de bernaches. Nous découvrirons les plages d'Augustabukta, l'île de Barentsøya, la baie de Diskobukta où niche une importante colonie de mouettes tridactyles, ainsi que l'archipel de Tusenoya et ses nombreuses colonies de morses.

Nuit en bateau

- **JOUR 10 - Bellsund**

Pour la dernière journée, nous faisons escale dans la baie de Bellsund. Trois fjords débouchent dans cette grande baie : baie de La Recherche, fjord Van Keulen et fjord Van Mijen. Le fjord était utilisé par les baleiniers en escale. Bellsund est un lieu propice pour voir des baleines dans l'entrée de la baie et des bélugas tout près des côtes.

Escale à Midterhuken et Akseloya.

Aux alentours de midi nous remontons à bord et entamons notre dernière navigation à destination de Longyearbyen afin de prendre notre vol de retour vers la France prévu dans la nuit.

Nuit en bateau

- **JOUR 11 - Vol de retour**

Débarquement dans la nuit, transfert en bus à l'aéroport et envol pour la France.

- **IMPORTANT ITINERAIRE**

Ce voyage permet de découvrir l'archipel du Svalbard à bord d'un navire d'expédition en compagnie de guides francophones. Il peut se dérouler dans le sens inverse,

l'itinéraire n'est donc donné qu'à titre indicatif. Le programme définitif sera déterminé à bord par le commandant du navire et le chef d'expédition. Nous attirons votre attention sur le fait que vous vous trouverez dans la région la plus éloignée du monde. Aucun débarquement ne pourra être garanti. Dans cette région, les conditions climatiques ou de glace peuvent changer très vite et remettre en cause une sortie en bateau pneumatique. La priorité sera avant tout votre sécurité.

D'autre part, les Tours Opérateurs membres de l'association AECO (dont fait partie Grand Nord Grand Large), harmonisent les lieux d'escale en début de saison, de façon à ne pas trouver 2 bateaux sur les mêmes sites, au même moment. Une certaine souplesse est donc demandée.

VOTRE VOYAGE

L'esprit du voyage

A bord du bateau 'Plancius', présence de notre invité d'honneur, Axel Kahn, qui partagera avec les passagers le quotidien d'une croisière expédition, l'occasion d'évoquer son parcours littéraire.

Rendez-vous

Le jour de l'embarquement et du débarquement, le bateau pouvant être au mouillage, prévoir une tenue imperméable pour le transfert en canot pneumatique lors des transferts à bord.

Caractéristiques du circuit

Les navigations seront de courte durée, et nous privilégions les débarquements quotidiens, sans difficulté particulière. Nous insistons cependant sur le caractère 'expédition' d'un tel séjour à bord du 'Plancius'. Nous orientons ce voyage sur la visite des sites historiques, la rencontre avec la faune et, dans une moindre mesure, la visite de stations scientifiques.

Les activités du circuit

Atelier photo

Jean-Marc Blache, photographe professionnel, sera présent pour vous aider à rapporter les meilleurs souvenirs de votre expédition polaire. Les conseils ne concerneront pas l'usage d'un appareil en particulier mais plutôt l'apprentissage des règles de base pour améliorer vos photos (exposition, composition, etc.).

Places limitées. Nous contacter.

Hébergement

La première nuit est à l'hôtel. Les autres nuits, se déroulent à bord du navire 'Plancius' affrété par Grand Nord Grand Large.

Le bateau : 'Plancius' a été construit en 1976, pour servir en tant que navire de recherche océanographique à l'usage de la Marine royale hollandaise. Depuis décembre 2006, il appartient à la flotte de la compagnie hollandaise Oceanwide Expeditions. Il a été entièrement réaménagé en 2009, de façon à pouvoir offrir des navigations expéditions en région polaire. Le 'Plancius' peut accueillir 108 passagers, suivant la réglementation SOLAS (Safety Of Life At Sea), il est classé glace et enregistré à la Lloyd's sous pavillon hollandais.

Longueur : 89m

Largeur : 14,50m

Tirant d'eau : 5m

Classification glace : 1 D

Déplacement : 3434 tonnes

Moteurs : 3 x diesel-électrique

Vitesse : 10/12 nœuds maxi

Capacité : 108 passagers, en 50 cabines avec sanitaires privés.

Équipage : 45 membres d'équipage, incluant 7 guides-naturalistes, 1 chef d'expédition et 1 médecin.

L'équipage, le personnel de cabine et d'hôtellerie sont tous anglophones.

Le navire offre des conditions d'hébergement très confortables : toilettes et salle de bains privée dans chaque cabine, 2 couchettes basses pour les cabines doubles.

Toutes les cabines disposent d'une vue extérieure (hublot ou fenêtre). Ce hublot peut être obstrué, en cas de mauvais temps ou pour des raisons de sécurité.

Une double échelle de coupée permet une bonne fluidité des embarquements à bord de la flotte de 10 bateaux pneumatiques.

5 catégories de cabine disponibles :

- Les cabines quadruples, hublot (pont 2) avec 2x2 couchettes superposées. Superficie 15m².
- Les cabines doubles, hublot (pont 3) avec 2 couchettes basses. Superficie 15m².
- Les cabines doubles, fenêtre (pont 4) avec 2 couchettes basses. Superficie 15m².
- Les cabines Deluxe (cabines 401 et 402, pont 4), avec 2 couchettes basses, 2 fenêtres (une fenêtre latérale et une fenêtre donnant sur l'arrière). Superficie 15m².
- Les cabines supérieures, fenêtre, avec 1 lit double et 1 sofa lit (ponts 4, 5 et 6). Superficie 21m².

La literie et le linge de toilette sont fournis, ainsi qu'un sèche-cheveux.

Prises électriques européennes.

Pas de coffre-fort dans les cabines mais vous pouvez remettre vos objets personnels au maître d'hôtel qui les rangera dans le coffre-fort du bateau.

Les plans de pont de nos navires expédition sont disponibles sur notre site Internet, n'hésitez pas à les consulter pour choisir votre cabine.

À bord, la vie est conviviale, dans l'esprit des bateaux d'expéditions, loin des soirées de gala et des décors des grands paquebots de croisière. Le bar et le salon d'observation, lieux de rencontres et de discussions quasi interminables, sont ouverts en permanence. Le salon d'observation et les ponts extérieurs offrent une vue imprenable sur les alentours, et l'accès à la passerelle est autorisé à condition de ne pas perturber les officiers de quart.

La taille réduite du bateau donne une grande souplesse d'organisation des journées. Lors des navigations, des conférences sur des sujets liés aux pôles (faune, glaces, histoire, géologie, etc.) sont organisées. Le salon d'observation et le restaurant équipés d'écrans plats se transforment en salles de conférence.

Un bateau respectueux de l'environnement :

- Shampoing et savon biodégradables dans les cabines.
- Le détergent utilisé est décliné 'gamme verte' selon la certification européenne.
- Les polos en vente à la boutique sont 100% recyclables.
- Lampes basse consommation dans toutes les cabines et hôtellerie.

Prévention de la pollution par les déchets

L'équipage s'engage à strictement respecter la réglementation SOLAS et MARPOL (Marine Pollution Prevention) :

- Aucun déchet n'est rejeté à la mer.
- Le bateau est équipé d'un grand réservoir d'eaux usées, et aucun rejet liquide n'est effectué à proximité des côtes, notamment en Arctique et Antarctique.
- Les ordures ménagères ne sont pas brûlées dans un incinérateur mais conservées dans une chambre froide, avant d'être débarquées à terre dans les infrastructures portuaires adéquates.
- La peinture de coque, avec durcisseur, possède une durée de vie plus longue, et permet d'utiliser moins de peinture.
- Aucune boue, vidange n'est effectuée en mer. Les eaux noires sont stockées dans des réservoirs spéciaux en attendant de pouvoir les débarquer dans des ports avec infrastructure suffisante.
- 'Plancius' est équipé de moteurs électriques, ce qui permet une plus grande flexibilité sur le nombre de moteurs en utilisation, moins de consommation et donc moins de rejet dans l'air.
- Le bateau consomme du MGO (marine gas-oil) fuel plus léger, moins chargé en soufre, réduisant la pollution par les gaz d'échappement.

Nourriture

Pension complète à bord du bateau (hors boissons). Les repas sont servis dans la salle de restaurant du navire. Les petits déjeuners et déjeuners sont sous forme de buffet. Pour le dîner, service à table avec choix du plat principal.

Service de bar : jus de fruits, boissons non alcoolisées, bières et une sélection de vins et de liqueurs. Vous n'êtes pas autorisé à apporter des boissons alcoolisées à bord.

Vous êtes accueilli sur un bateau hollandais. Le chef prépare une cuisine internationale avec des repas copieux et variés. A tout moment, il est possible de se servir gratuitement de thé, café, tisanes, soupes et eau minérale.

Encadrement

Accompagnement francophone : Tarik Chekchak, chef d'expédition, sera accompagné par 7 guides spécialistes de la région et d'un médecin.

Tarik Chekchak

Après avoir été pendant 12 ans directeur Sciences et Environnement de l'Equipe Cousteau, Tarik est directeur du Pôle Biomimétisme de l'Institut des Futurs Souhaitables et expert associé du cabinet d'études PIKAIA. Il guide depuis plus de 20 ans des voyages polaires et facilite pour différents acteurs la transition écologique et l'éco-conception bio-inspirée.

Transports aériens

Les horaires d'avion sont communiqués à titre indicatif et pourraient être modifiés :

R[~] : AF vol SK 830 Paris CDG1 / Oslo 11h00 - 13h15

R[~] : G vol SK4414 Oslo / Longyearbyen 09h55 - 14h00

R[~] : FF vol SK4497 Longyearbyen / Oslo : 02h25 - 05h20 puis SK482 Oslo / Stockholm : 07h45 - 08h50 et SK571 Stockholm / Paris CDG1 10h15 - 12h45

Pour information, les repas sont payants sur les vols de la compagnie SAS (Scandinavian Airlines).

Les horaires pourraient être modifiés par la compagnie. Nous consulter avant de réserver un pré-acheminement par train ou avion :

- Pour les personnes arrivant de province, prévoir un billet d'avion ou de train modifiable : les horaires de départ/retour peuvent être changés par la compagnie sans préavis.
- Prévoir également une marge de temps suffisante pour parer à tout retard de vols intérieurs, des mauvaises conditions climatiques, grèves ou manifestations bloquant les routes.
- Vous devez vous trouver sur le lieu de rendez-vous au minimum 3 heures avant le décollage.

Pour les départs de province, prévoir des billets d'avion (et de train) modifiables et avec une marge de temps suffisante. Nous pouvons nous charger de la réservation.

Préparation physique

De manière générale vous devez être en bonne santé et capable de marcher en terrain accidenté. Néanmoins, la croisière ne présente pas de difficulté physique particulière. Après votre inscription, un questionnaire santé vous sera remis.

Informations pratiques

Horaires : le Svalbard se trouve sur le fuseau horaire du reste de la Norvège, identique à celui de la France.

Courant électrique : les cabines sont équipées de prises européennes 220V.

Il est possible de poster du courrier à Ny-Ålesund, depuis la poste la plus septentrionale de la planète.

FORMALITES ET SANTE

Formalités spécifiques

Vous devez être en possession d'un passeport en cours de validité (concerne les ressortissants de l'UE).

Passeport

Passeport valide pour les ressortissants de l'Union Européenne. Pour les autres nationalités, nous sommes à votre disposition pour vous accompagner dans vos démarches.

Si vous voyagez avec vos enfants, sachez que, dorénavant, les mineurs, quel que soit leur âge, doivent eux aussi avoir un passeport individuel. La législation française stipule que les mineurs voyageant avec leurs deux parents, ou un seul des deux, n'ont pas besoin d'être en possession d'une autorisation de sortie du territoire. En revanche, ce document est obligatoire (depuis le 15 janvier 2017) si cette condition d'accompagnement n'est pas remplie. Dans ce dernier cas, l'enfant devra présenter : passeport (ou carte d'identité, selon les exigences du pays de destination) ; le formulaire d'autorisation de sortie du territoire, signé par l'un des parents titulaires de l'autorité parentale (le formulaire d'autorisation de sortie du territoire est accessible sur le site www.service-public.fr) ; une photocopie du titre d'identité du parent signataire.

Lorsqu'un mineur voyage avec l'un de ses parents dont il ne porte pas le nom, il est fortement conseillé soit de pouvoir prouver la filiation (<https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F15392>), soit de présenter une autorisation de sortie du territoire (formulaire Cerfa n° 15646*01) dûment remplie et signée par l'autre parent avec copie de sa pièce d'identité. Cette autorisation ne dispense pas de l'accomplissement de toute autre formalité spécifique à la destination concernant les mineurs.

De nouvelles mesures de sécurité sont entrées en vigueur dans les aéroports : les appareils électroniques (smartphones, tablettes, portables...) doivent être chargés et en état de fonctionnement pour tous les vols allant ou passant par les Etats-Unis et Londres. Les agents de contrôle doivent pouvoir les allumer. Par précaution, ayez votre chargeur à portée de main. Si votre appareil est déchargé ou défectueux, il sera confisqué. Cette mesure étant susceptible d'être étendue à d'autres aéroports, nous vous conseillons de charger vos appareils électroniques avant le vol quelle que soit votre destination.

Visa

Pas de visa pour les ressortissants de l'Union Européenne. Pour les autres nationalités, nous sommes à votre disposition pour vous accompagner dans vos démarches.

Vaccins obligatoires

Aucune vaccination obligatoire.

Vaccins conseillés

Comme partout, il est important d'être immunisé contre :

- diphtérie ;
- tétanos (complication possible de gelures graves) ;
- poliomyélite ;
- coqueluche (dont la réapparition chez les adultes, même en France, justifie la vaccination pour tout voyage) ;
- hépatite B (maladie sexuellement transmissible) ;
- hépatite A (maladie transmise par l'alimentation) ;
- éventuellement contre la rage, pour des séjours plus longs et rustiques que les voyages touristiques ordinaires.

Autres risques parasitaires, infectieux et traumatiques

Ils sont, bien sûr, très différents en fonction des conditions du voyage (durée, hébergement, déplacement) et peuvent être dus : à la région elle-même ; aux conditions climatiques parfois extrêmes ; aux moyens de déplacement utilisés sur place.

La région.

Si, l'hiver, la circulation des microbes et des virus se fait plus difficilement que dans les zones tempérées ou chaudes, l'été, leur transmission d'homme à homme, de l'animal à l'homme ou des aliments à l'homme est un risque non négligeable. Risque, en particulier, de toxi-infections alimentaires dues aux viandes de chasse, aux aliments contaminés par des déjections d'animaux sauvages ou par leur mauvaise conservation à bord des bateaux de croisières.

Les conditions climatiques.

L'extrême rigueur des hivers péri-polaires représente un risque lors de raids à ski, en raquettes, en traîneau ou à motoneige, plus que lors de confortables croisières.

Une bonne information avant le voyage, permettra d'éviter les gelures graves.

En cas d'onglée ou d'engourdissement, il faut :

- boire abondamment,
- réchauffer,
- ne pas fumer,
- ne pas ôter les chaussures (risque de ne pas pouvoir les remettre si le raid n'est pas terminé).

En cas de lésions plus avancées (douleur, doigt « mort », œdème, nécrose), l'évacuation vers un centre spécialisé est une urgence.

Moyens de déplacement.

Les voyages dans les régions polaires se font souvent en bateau de croisière. Les risques, liés surtout au confinement en espace clos, sont (quelle que soit la latitude) de toutes les affections contagieuses, respiratoires, alimentaires...

Il y a en général, et bien que la législation maritime soit floue à ce sujet, un médecin à bord (dont les consultations ne sont pas comprises dans le prix du voyage). Il est important de se faire préciser tout cela avant le départ.

PAYS ET CLIMAT

Climat et Informations régionales

Climat

L'été connaît une faible amplitude thermique. Du fait de l'absence de nuit, la température est beaucoup plus stable.

Sur la côte ouest, partie la plus douce, la moyenne est d'environ 5°C avec des valeurs variant entre 1°C et 10°C. Le maximum enregistré est de 17°C. Il est courant d'observer de courtes périodes de gel en plein été.

Les précipitations sont peu abondantes, environ 40mm par an sur la côte ouest et un peu moins à l'intérieur de l'archipel. La saison la plus humide est l'automne. Avec des valeurs pourtant basses par rapport aux pays tempérés, le Svalbard est l'une des régions arctiques les plus humides.

En raison de la latitude du Svalbard, l'alternance jour/nuit n'est pas la même que sous nos latitudes. En été le soleil est en permanence au-dessus de l'horizon alors qu'en hiver la nuit est continue. Le passage du jour à la nuit est d'autant plus rapide que la latitude est élevée.

Les glaces

60% de l'archipel sont recouverts de glaciers. Les plus grandes calottes polaires se trouvent dans le nord-est, particulièrement sur Nordaustlandet. Alors que l'île la plus au nord (Kvitøya) est totalement recouverte de glace, la plus au sud (Bjørnøya) est dépourvue de glaciers. Les régions les moins glacées du Spitzberg sont le Nordenskiöld Land (près de Longyearbyen) et Andree Land au nord. Ce sont les zones au climat plus continental, c'est-à-dire moins humide et plus ensoleillé.

Depuis le XIXe siècle, la plupart des glaciers ont nettement reculé. De grandes moraines marquent leur extension maximale nettement au-delà de leur front actuel. En général, ces variations sont de bons indices du climat. Au Svalbard, les glaciers peuvent brusquement avancer de plusieurs kilomètres - à raison de 30 à 40m par jour -, puis se stabiliser et rester immobiles pendant des années. Ce phénomène qui reste mal connu et difficilement expliqué, s'appelle 'surge'. Récemment les glaciers ont reculé, ce qui occasionne des erreurs sur les cartes actuelles qui placent le front en avant de sa position actuelle. Leur position est donc à prendre avec une certaine réserve.

Les glaciers se terminant dans la mer génèrent des icebergs. Ils sont beaucoup plus petits au Svalbard que ceux que l'on rencontre au Groenland ou en Antarctique. La banquise a son extension maximale en avril. En moyenne l'ensemble de l'archipel, excepté Bjørnøya au sud, est bloqué par la glace en hiver. Sur la côte ouest, seule une faible largeur (environ 50 km) est recouverte, mais le nord-ouest est souvent dégagé, même en hiver. En août, la banquise est à son minima. Les conditions de glace sont variables d'une année sur l'autre et d'une période à l'autre. Il suffit d'un coup de vent pour chasser la glace au large ou au contraire bloquer une partie de la côte.

La faune

Il y existe trois espèces de mammifères originaires du Svalbard : le renard arctique, le renne du Svalbard et l'ours polaire. Le renard se trouve partout au Svalbard. Le renne, bien représenté à l'origine, a été chassé massivement jusqu'en 1920. En 1925 une protection totale a été décidée. L'ours a pour territoire la glace mouvante, mais on le rencontre souvent sur la terre ferme en

hiver. La chasse a été réglementée en 1970 puis totalement interdite en 1976. On croise des ours blancs sur tout l'archipel, notamment le long des côtes orientale et septentrionale. Un ours affamé peut être agressif et dangereux pour les êtres humains. Soyez donc circonspect lors de vos randonnées pédestres. Une arme est obligatoire lors des excursions.

En mer, on croise surtout des phoques annelés (leur nom vient des dessins en forme d'anneaux qu'ils portent sur le dos), appelés aussi phoques marbrés. Le phoque barbu, beaucoup plus grand (200 à 300 kg pour près de 3m de long) n'est pas très sauvage et se laisse facilement approcher. Le morse avait presque disparu dans les années 50 jusqu'à ce que le gouvernement norvégien décide de sa protection. Il a réinvesti le nord de l'archipel autour de l'île de Moffen et dans le goulet entre le Spitzberg et l'île du Roi Charles.

Le Spitzberg est parfois surnommé le 'Galápagos de l'Arctique' tant la densité d'oiseaux est importante. Beaucoup d'oiseaux de mer viennent s'y reproduire durant le court été arctique. Les oiseaux sont particulièrement bien représentés en quantité et en variété. Le lagopède réside toute l'année au Svalbard. A l'approche de l'été, des millions d'oiseaux viennent nicher. On peut citer : le guillemot de Brünnich et le guillemot à miroir, le mergule nain, le macareux moine, la mouette tridactyle, le goéland sénateur, la sterne arctique (l'oiseau qui fait la plus grande migration puisqu'on la retrouve en Antarctique), le labbe parasite, le pétrel fulmar, l'eider à duvet, la bernache nonnette, l'oie à bec court, le bruant des neiges, le plongeon catmarin, le bécasseau violet, le phalarope à bec étroit...

Pour notre bonheur, les moustiques n'ont pas envahi le Svalbard.

Les cétacés avaient disparu, massacrés par les chasseurs baleiniers du XVIIe siècle. Néanmoins on peut observer des groupes de bélugas le long des côtes et au fond des fjords. Les rorquals, les baleines à bosse et même les baleines bleues sont régulièrement observés chaque été le long des côtes du Svalbard, plus particulièrement dans les archipels de l'Est.

La flore

En raison du sous-sol gelé en permanence, l'eau ne peut s'infiltrer, ce qui donne un sol souvent marécageux, surtout en zone plane. La saison de dégel ne dure que de 6 à 10 semaines. Dans ces conditions, aucun arbre - au sens où nous le connaissons -, ne pousse, mais la végétation s'est adaptée au climat. Le saule arctique et le bouleau nain ne mesurent que quelques centimètres de hauteur, de même que l'ensemble de la végétation, qui reste au ras du sol pour se protéger du vent et profiter au maximum des rayons du soleil. Les zones les plus prisées par la végétation sont les éboulis au pied des falaises où nichent les oiseaux. Les déjections y apportent de la matière nutritive favorable au développement des mousses et des lichens. C'est un signe repérable pour localiser les colonies. La région centrale du Spitzberg représente à elle seule 75% des 170 espèces présentes. Il est interdit de prélever, cueillir ou détruire toute végétation. De plus, il faut se déplacer sur cette végétation fragile avec beaucoup de précaution car elle met de nombreuses années à pousser.

VOTRE BUDGET

Dates et prix Dates (Paris/Paris) : 01/08 au 01/08/2022

Le prix comprend

Les vols au départ de Paris, les taxes aéroport, la pension complète à bord du bateau 'Plancius' (hors boissons), l'hébergement suivant le type de cabine, les transferts, la nuit d'hôtel à Oslo (en chambre double), la visite du musée Fram, le dîner du 1er soir à Oslo, une parka offerte.

Le prix ne comprend pas

Les assurances, les frais d'inscription, les pourboires, les dépenses personnelles et les repas 'non inclus' (le déjeuner du 1er jour et du dernier jour).

Complément d'information tarifaire

Prix par personne suivant la catégorie de cabine souhaitée :

- cabine quadruple : 7000 €
 - cabine double hublot : 9000 €
 - cabine double avec fenêtre : 9500 €
 - cabine supérieure : 10500 €
- Supplément single : nous consulter

Vos dépenses

A Longyearbyen et dans une moindre mesure à Ny-Ålesund, vous pourrez acheter quelques cartes postales, des tee-shirts et des livres.

A bord, vous pouvez régler vos dépenses personnelles (communication, blanchisserie, consommations au bar) en euros, par carte Visa ou MasterCard, ou encore en espèces.

A Oslo, Longyearbyen et Ny-Ålesund, la monnaie est la couronne norvégienne (NOK).

Pourboires

Le pourboire est une tradition sur les navires. Le montant est laissé à la libre appréciation de chacun. Notre conseil : entre 5 et 10 € par jour et par passager.



VOTRE EQUIPEMENT

Bagages

Vous devez conditionner l'ensemble de vos affaires en 2 sacs : 1 petit sac à dos et 1 grand sac de voyage souple à roulettes (ou valise).

1 - Le sac à dos :

Sac à dos de randonnée d'une capacité de 25 litres environ, il vous sera utile pour le transport de vos affaires personnelles durant la journée.

Il vous servira aussi en tant que bagage à main lors de vos déplacements pour toutes vos affaires fragiles (appareil photo...), de valeur (lorsque votre hébergement ne dispose pas de coffre-fort) et pour vos éventuels médicaments.

Il sera en cabine lors des transports aériens. Généralement, le poids des bagages cabine est limité à 8 kg par personne.

2 - Le grand sac de voyage souple (ou valise) :

Il doit contenir le reste de vos affaires. Vous recevrez des étiquettes avant votre départ, qui vous permettront d'identifier vos bagages avec vos nom et adresse, et faciliteront le regroupement des sacs aux arrivées à l'aéroport.

Il sera en soute lors des transports aériens. Le poids des bagages en soute vous sera indiqué sur votre convocation ou billet.

Nos recommandations :

Enregistrez en bagage en soute le maximum de choses et ne conservez dans votre bagage à main que ce qui est absolument indispensable à votre voyage.

Equipez-vous pour l'avion de votre tenue de randonnée et prenez vos affaires de première nécessité (en cas de problème d'acheminement des bagages).

Merci de noter que les contrôles de sécurité sont devenus très stricts aux aéroports : mettez les couteaux, ciseaux, limes à ongles et piles de rechange dans votre sac de soute.

Quels sont les produits liquides interdits en cabine ?

Les liquides, aérosols, gels et substances pâteuses : eau minérale, parfums, boissons, lotions, crèmes, gels douche, shampoings, mascara, soupes, sirops, dentifrice, savons liquides, déodorants... sauf s'ils sont rangés dans un sac en plastique transparent fermé, d'un format d'environ 20 cm x 20 cm (type sachet de congélation) et qu'ils sont conditionnés dans des flacons ou tubes de 100ml maximum chacun. Un sachet peut contenir plusieurs tubes, flacons,...

Quelles sont les exceptions autorisées en cabine ?

- Les médicaments liquides (insuline, sirops...) : vous pouvez les emporter en cabine à condition de présenter aux agents de sûreté une attestation ou une ordonnance à votre nom. Il n'y a aucune restriction pour les médicaments solides (comprimés et gélules).

- Les aliments liquides pour bébés : il n'y a pas de restriction sur ces produits. Pensez à prendre des contenants qui se referment : il pourra en effet vous être demandé de goûter ces aliments !

Comment se fait le passage du contrôle de sûreté ?

-- Retirez votre veste ou votre manteau.

-- Présentez à part :

- Tous vos grands appareils électriques : ordinateur portable, gros appareil photo numérique, lecteur DVD...

- Votre sac plastique transparent contenant vos flacons et tubes.

- Vos médicaments accompagnés d'une ordonnance ou d'une attestation.

- Vos aliments liquides pour bébé.

- Vos achats réalisés dans les boutiques des aéroports qui auront dû être mis sous sac plastique scellé par votre vendeur. Attention : toutes les boutiques ne proposeront pas ce sac. Renseignez-vous avant de faire vos achats ! Les achats de liquides réalisés après le contrôle de sûreté s'effectuent librement sous réserve des limitations douanières. Attention cependant aux correspondances : renseignez-vous avant tout achat.

Particularités Bagages

Nous vous recommandons de voyager avec des bagages souples qui se rangent plus facilement dans les cabines. A l'embarquement, le personnel de bord portera vos bagages jusqu'à votre cabine (également pour le débarquement) ; ils doivent être clairement étiquetés et porter l'étiquette fournie avec votre dossier voyage. Votre bagage enregistré en soute ne doit pas dépasser 23 kg. Nous insistons sur le fait qu'il s'agit d'un seul bagage enregistré. Vous êtes autorisé à prendre un bagage de cabine de 8kg maxi.

Prévoir de prendre avec vous, en bagage accompagné (dans l'avion) : vos médicaments, une polaire et une veste imperméable, dans le cas où ces bagages auraient du retard ou seraient égarés... c'est rare mais cela arrive.

Vêtements

Le choix vestimentaire pour les climats froids demeure très personnel. Il dépend de votre adaptabilité et de votre sensibilité au froid. Pour votre confort et votre sécurité, évitez d'être mouillé (que ce soit par la transpiration, la pluie ou les embruns). Apportez des vêtements protégeant de l'eau et du vent. Évitez les vêtements trop serrés qui ne laissent plus de place pour l'air : l'air est un très bon isolant thermique. Les fibres synthétiques, telles que la fibre polaire, retiennent mieux la chaleur que le coton.

Le secret pour rester bien couvert est le 'principe des 3 couches'. Autrement dit, il vaut mieux porter plusieurs couches légères qu'une seule importante : vous pouvez enlever une de ces couches si vous avez trop chaud ou en remettre une si vous avez froid.

La couche la plus importante est l'externe, qui doit être résistante à l'eau et au vent car un petit vent de 6 km/h peut entraîner une déperdition de chaleur huit fois plus importante que sans vent. Un dicton habituel dans l'Arctique : 'Il n'y a rien d'aussi mauvais que le mauvais temps, sauf d'être mal habillé'. La chaleur corporelle est plus facilement perdue par les parties du corps qui ont beaucoup de surface mais peu de masse : les extrémités. Gardez-les à la chaleur et au sec. Pour les mains, les mouffles sont préférables aux gants.

Si le reste de votre corps est couvert, vous pouvez néanmoins perdre 90% de la chaleur par la tête. Assurez-vous de porter un bonnet, un passe-montagne ou une cagoule. Ils peuvent être abaissés afin de protéger vos oreilles, le front, le cou et le menton. Le cou a également besoin d'être protégé par une écharpe.

Lorsque vous préparez votre sac, n'emportez pas trop de vêtements ou d'équipements. Sélectionnez ce qui est essentiel pour votre voyage, incluant :

- Une veste imperméable avec capuche. La veste étanche est la couche de vêtements la plus importante. Une veste de type parka vous sera offerte le jour du départ. Votre taille vous sera demandée avant le départ.
- Un pantalon imperméable est essentiel pour votre confort : il garde vos sous-vêtements secs et chauds. Pour la veste et le pantalon, le Gore-tex et les tissus similaires sont résistants à l'eau et respirant.
- Un pantalon chaud. Un pantalon robuste sera porté entre vos sous-vêtements et le pantalon imperméable. Un jean et un pantalon de velours conviennent bien pour des excursions ou pour porter à bord du bateau.
- Sous-vêtements : le polypropylène est fortement recommandé, il vous garde au chaud sans surpoids. Des sweat-shirts en polaire de poids moyen sont recommandés.
- Mouffles et gants. Garder ses mains au chaud et au sec est important. Des gants fins en polypropylène peuvent être portés sous des mouffles. Vous pouvez donc retirer les mouffles lorsque vous prenez des photos et être toujours protégé du froid.
- Un bonnet chaud et une écharpe pour protéger les oreilles.
- Des chaussettes robustes, de grandes chaussettes en laine sur une paire plus fine en polypropylène ou coton/laine permettant l'isolation des pieds.
- Une paire de bottes en caoutchouc antidérapantes pour les accostages, est obligatoire. Vous pouvez descendre du bateau pneumatique dans des endroits où il y a jusqu'à plusieurs centimètres d'eau glacée. Les bottes doivent couvrir le mollet (bottes de chasse, de pêche, recommandées). Des bottes sont prêtées à bord. Votre pointure vous sera demandée avant le départ.
- Une paire de chaussures de randonnée ou de marche (facultatif), les balades se faisant principalement sur un terrain inégal, très souvent rocaillieux et/ou spongieux. N'apportez pas des chaussures trop lourdes.

Équipement

Pensez à prendre un bâton de marche télescopique, si vous en avez l'habitude.
Des jumelles sont essentielles pour vos observations.
Des lunettes de soleil et de la crème soleil peuvent être très utiles du fait de la réverbération sur la glace.
Un petit sac à dos est important pour débarquer les mains libres.

TOURISME RESPONSABLE

Des voyages 100%
carbone neutre

L'agence compense 100% des émissions de CO₂ générées par le transport aérien et terrestre de votre voyage. Au travers de nos projets de reforestation, nous contribuons chaque année à la captation de centaines de milliers de tonnes de gaz à effet de serre, équivalent à la totalité des émissions liées à nos voyages. Ces projets sont toujours porteurs d'un objectif de développement économique autonome pour les populations locales. Pour en savoir plus www.insolitesbatisseurs.org

Agir pour un tourisme responsable

Nous avons toujours eu à cœur de développer un tourisme responsable. Depuis son origine, Terres d'Aventure créé des voyages différents grâce à toutes les ressources de la terre, mais avec le devoir d'en assurer la pérennité pour les générations futures. Terres d'Aventure est membre fondateur de l'association ATR (Agir pour un Tourisme responsable). Au travers de son label, ATR poursuit plusieurs objectifs : Diffuser les bonnes pratiques du tourisme responsable ; Développer des relations s'appuyant sur les bonnes pratiques sociales et environnementales avec l'ensemble des acteurs du tourisme dans les destinations ; Promouvoir en France toutes les actions de ses membres visant à agir socialement tout en diminuant l'impact environnemental de chacun.

Protection des sites

Protection des vestiges culturels

Ils peuvent être divisés en 3 catégories principales :

- les traces laissées au XVIIe siècle par la pêche aux baleines,
- les restes de l'activité des trappeurs,
- les vestiges des premières activités industrielles au Svalbard.

On trouve de même les traces des opérations de guerre dans l'archipel.

Protection de l'environnement

L'environnement du Svalbard est vulnérable. La vie animale et végétale se sont adaptées aux dures conditions des régions arctiques. Même de petites interventions humaines peuvent avoir de graves conséquences pour le fragile équilibre écologique. C'est pourquoi il est essentiel que les visiteurs connaissent les règles de déplacement sur l'archipel et qu'ils les respectent.

Il a été créé 3 parcs nationaux, 3 réserves naturelles, 15 réserves d'oiseaux et 3 régions de protection des plantes.

Dans les parcs nationaux et les réserves, il est interdit d'utiliser des véhicules tout terrain ou d'atterrir en avion ou hélicoptère, sans autorisation préalable du gouverneur. Tout déplacement à l'intérieur d'une limite de 300 mètres autour des réserves d'oiseaux est interdite. Vous devez être très respectueux des zones de nidification.

Ne pas jeter vos mégots de cigarettes.

Ne pas laisser de graffitis sur les roches ou les bâtiments.

Ne pas collecter ou emporter de spécimens biologiques ou géologiques, tels que des roches, des ossements, des œufs, des fossiles ou des restes des habitations anciennes.

L'agence, membre de l'association 'AECO' (Association of Arctic Expedition Cruise Operators), s'engage à suivre les directives concernant la préservation de l'environnement et la sécurité au Svalbard. Cette association internationale regroupe les organisateurs de croisières-expéditions dans l'Arctique.

BIBLIOGRAPHIE/CARTOGRAPHIE

Bibliographie

Axel Kahn

Pensées en chemin, Ed. Stock, 2014.

Etre humain, Pleinement, Ed. Stock 2016.

Chemins, Ed. Stock, 2018.

Albert 1er de Monaco

Mémoires d'un navigateur, Ed. Presses de la Renaissance, 2006.

Andrée, Strinberg, Fraenkel

Le drame de l'expédition d'Andree, Ed. plon, 1931.

Isabelle Autissier et Erik Orsenna

Passer par le Nord, la nouvelle route maritime, Ed. Paulsen, 2014.

Jean Jouzel, Claude Lorius et Dominique Raynaud

Planète blanche, Ed. Odile Jacob, 2008.

Claude Lorius

Voyage dans l'Anthropocène, Ed. Actes Sud, 2010.

Gérard Bodineau

Spitzberg, l'archipel du Svalbard, Guides Grand Nord Grand Large, Ed. 2017.

Anne Ragde

Zona Frigida, Ed. nblland, 2011.

Rémy Marion

Sur les traces de l'ours polaire, Ed. Nanouk Communication, 1999.

Géopolitique de l'Ours polaire, Ed. Hesse, 2015.

Vsevolod Romanovskiy

Le Spitzberg et les baleiniers basques, Ed. Atlantica, 1999.

Willem Bareentz

Prisonniers des glaces (1594-1595), Ed. Chandeigne, 1996.

